



Advies Trambaanfietsroute: vanaf Gulpen niet het rode, maar het blauwe tracé (ongefasfiteerde Heerbaanroute) naar Vaals. FOTO DE LIMBURGER

Aangepaste fietstrambaan

Ze gaat door, de Trambaanfietsroute, maar over een aangepast tracé. De kans is aanzienlijk dat het stuk van Gulpen naar Vaals een oude Romeinse heerbaan gaat volgen. Dat staat in alle adviezen.

MAASTRICHT
DOOR JOOS PHILIPPENS

Een oud tramtracé ombouwen tot een recreatieve fietsroute van 35 kilometer: van Maastricht naar Vaals, met in Aken aansluiting op de Vennbahn. Dat is al een paar jaar het idee van de provincie en de gemeenten Maastricht, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten. Vaals is (voorlopig) afgehaakt wegens onvrede met het traject op zijn grondgebied. De afgelopen maanden zijn drie werkgroepen aan de slag geweest om met alternatieven te komen voor drie omstreken stukjes in het oorspronkelijke (rode) tracé.

Natuur

Twee stukjes zouden door beschermde natuur voeren, wat veel verzet opleverde. Adviesbureau Decisio stelt nu dat een variant die

Cadier en Keer overslaat en ten westen van Gulpen de Vossegrubbe negeert, het positiefst uitpakt. Door de route via Gasthuis, 't Rooth en Termaar naar Gulpen te laten lopen, wordt de natuur ontzien.

Heerbaan

Na Gulpen negeert deze nieuwe variant de Rijksweg helemaal. De route volgt hier de oude Romeinse Heerbaan naar Aken over het plateau bij Hilleslagen en Vijlen (blauwe lijn). Een knelpunt bij Oud-Lemiers wordt omzeild. Te verwachten is dat de nieuwe route in Vaals beter valt.

Decisio stelt dat dit tracé het goedkoopst is qua aanleg, omdat het veel bestaande wegen volgt. Ook scoort deze route het best qua economische opbrengst (tussen de 0,6 en 2,9 miljoen euro) en verkeersveiligheid: slechts één keer de Rijksweg oversteken in plaats van vijf keer.

De werkgroepen, waarin veel bewo-

nersgroepen zijn vertegenwoordigd, zien de nieuwe route al helemaal voor zich. Ze spreken van 'een comfortabele semi-verharde (split) route, die gedeeld kan worden met ruiters. Door niet te asfalteren botst de recreatieve fietser niet op racefietser en scooterrijders.' Ook ziet het tracé uit op de oude tramroute.

Dominant

De VVV Zuid-Limburg en de Fietzersbond trokken zich op het laatste moment terug uit het overleg. Ze vonden dat de bewonersgroepen de discussie te zeer domineerden en zelfs intimiderend overkwamen.

Het Amsterdamse Decisio gaat daar een aardig eind in mee: „We hebben de interactie met de werkgroep als positief ervaren, maar vonden de discussie niet altijd evenwichtig. De bewoners waren numeriek sterk vertegenwoordigd en hadden ook een duidelijke stelling betrokken.”

‘Grove fouten in onderzoek’

MAASTRICHT
DOOR ONZE VERSLAGGEVER

Adviesbureau Decisio deelt de mening van wetenschapper Jeroen Aerts over eerdere onderzoeken. Aerts betoogde dat een rapport van de Grontmij uit 2010 over de Trambaanfietsroute verouderd is en een BMC-rapport onvolkomenheden bevat.

Over het haalbaarheidsonderzoek van bureau BMC (uit 2014) oordeelt Decisio hard: „Het bevat een aantal grove fouten. Er zijn forse aannames gedaan en veel belangrijke effecten zijn niet meegenomen, met name de effecten voor de natuur en de recreanten. Onzekerheden in de analyse komen onvoldoende tot uiting in de conclusies.”

Deputé: besluit genomen

MAASTRICHT
DOOR ONZE VERSLAGGEVER

De Stuurgroep Trambaanfietsroute heeft een besluit genomen. Dat wordt vandaag op papier gezet. „We hebben de adviezen van de diverse werkgroepen serieus bekeken,” stelt gedeputeerde Eric Geurts: „Er komt een aanpassing ten opzichte van het oor-

spronkelijke tracé. We moeten nog een aantal stukjes bekijken.” Volgens Geurts gaat het om zaken als trajectdelen, breedte van het fietspad en mate van verharding. „We geven ook aan hoe we Vaals weer bij de Trambaanfietsroute willen betrekken.” In de stuurgroep zitten ook wethouders van Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten en Maastricht.