

# Definitief geen Trambaanfietsroute Heuvel-land

Vandaag om 12:32 door Joos Philippens en René Willems



*Gedeputeerde Erik Geurts in maart 2018 in gesprek met een tegenstander van de Trambaanfietsroute. Afbeelding: Rob Oostwegel*

**De Trambaanfietsroute van Maastricht naar Aken gaat definitief niet door. Daarmee komt na vier jaar een eind aan de plannen voor dit recreatieve tracé.**

## Intentieverklaring

De gemeenten en provincie tekenden in 2015 een intentieverklaring om samen een nieuw fietspad te realiseren langs de voormalige route waar tussen 1925 en 1938 een tram reed. De ruim dertig kilometer lange fietsroute tussen Maastricht en Aken had moeten aansluiten op langeafstandsfietsroutes in België en Duitsland.

Er was vanaf het begin verzet tegen het project, met name omdat niet overal het oorspronkelijke tramtracé langs de rijksweg Maastricht-Vaals werd gevolgd. Met lussen door Cadier en Keer en Lemiers wilden de initiatiefnemers de route aantrekkelijker maken, maar dat stuitte op verzet van natuurliefhebbers en bewoners. Waar de route wél werd gevolgd, kwam ook kritiek. Die betrof met name de Vosgrubbe tussen Margraten en Gulpen, waar een stuk natuur verstoord zou worden.

## Concessies

De kritiek leidde tot diverse concessies, zoals het schrappen van de Vosgrubbe. Voor het laatste stuk naar Vaals was gekozen voor een oude Romeinse route langs Vijlen. De gemeente Vaals, die eerder al uit het overleg rond de Trambaanfietsroute was gestapt, verwierp echter ook dit alternatief.

Het leek de doodsteek en die werd het ook. Na enige maanden hebben de initiatiefnemers die conclusie nu ook officieel getrokken. De aanpassingen en ook een burgerparticipatietraject hebben de weerstand van om- en aanwonenden niet weggenomen, concluderen provincie en gemeente. Bovendien is het niet gelukt om alle gemeenten op één lijn te krijgen, vult Dressen aan.

## Luisteren

De tegenstanders van de Trambaanfietsroute reageren uiteraard verheugd op het nieuws dat het project is afgeblazen. „Het is goed dat de overheden alsnog naar de bewonersgroepen hebben geluisterd”, zegt Jelle Stoffers van het actiecomité in Cadier en Keer. „Al konden wij leven met het aangepaste plan dat nu op tafel lag. Wij waren tegen het asfalteren van veldwegen, en dat was in elk geval geschrapt.”