



De druk bezochte Informatiebijeenkomst in januari, met hier Statenlid Pascale Plusquin aan het woord, die het keerpunt vormde. ARCHIEFFOTO BAS QUAEDEVLIEG

# Voorstanders uit overleg fietsroute

**De VVV-Zuid-Limburg en de Fietzersbond zijn uit het overleg over de Trambaanfietsroute gestapt.** Ze vinden dat de bewonersgroepen te zeer domineren.

VALKENBURG  
DOOR JOOS PHILIPPENS

**B**ewonersgroepen uit Cadier en Keer, Gulpen en Lemiers vonden dat ze niet betrokken waren bij de plannen voor de recreatieve Trambaanfietsroute, (grotendeels) op het traject van de vroegere tram Maastricht - Vaals. Na een druk bezochte informatiebijeenkomst in januari kwamen de provincie, Maastricht en de Heuvelland-gemeenten Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten tegemoet aan die felle kritiek. Allerlei werkgroepen met bewonersgroepen en deskundigen mochten gaan adviseren, waarbij de gemeenten en provincie bewust op afstand bleven. De werkgroepen vergaderden de afgelopen maanden, maar de manier waarop is de VVV en de Fietzersbond steeds slechter gaan bevallen. Daarom stapten ze beide op. Ray-

mond Oostwegel van de Fietzersbond: „De VVV en wij waren zo wat de enig overgebleven voorstanders. In het eindverslag werd ons standpunt heel summier vermeld. Daar konden wij als Fietzersbond onze handtekening niet onder zetten.” VVV-directeur Anya Niewierrra vindt dat de bewonersgroepen onvoldoende ruimte lieten voor een positief dan wel genuanceerd geluid. „Tijdens vergaderingen en per mail leidde dat tot emotioneel getinte uitingen richting een VVV-medewerker die dat als onprettig ervoer.”

### Draagvlak

Niewierrra betwijfelt of de bewonersgroepen een groot draagvlak hebben. „Wij hebben de indruk dat tot dusver vooral de enkele (felle) tegenstanders zich hebben geuit. Mogelijk kleuren zij de beeldvorming over de Trambaanroute negatief.” Volgens de VVV is een onderzoek daarnaar gewenst. „Het is goed mogelijk dat de stille meerderheid van



de bevolking wél positief is, als de voor- en nadelen objectief worden gecommuniceerd.”

### Authentiek

Na het opstappen heeft de VVV haar schriftelijke visie op de Trambaanfietsroute ingestuurd. Ze betoogt dat toeristen steeds vaker kiezen voor een 'authentiek verhaal', zoals de tram die van 1925 tot 1938 reed. Ook het landelijke Fietsplatform zet daar op in. Het aantal Lange-Afstandsfietsroutes (LF) wordt

kleiner. „We vrezen dat de LF6 door het Heuvelland sneuvelt, bij gebrek aan een iconisch verhaal.” Niet alleen is dat een belangrijke internationale schakel richting Vennbahn, de VVV vreest ook dat 'fietsovernachters' gaan uitwijken naar de Kolenspoorroute en de Leisure Lane. Het Heuvelland loopt dan een groeiende groep toeristen mis. In Zuid-Limburg werken 20.000 mensen in de toerismebranche die jaarlijks aan directe omzet 1,2 miljard euro opbrengt.

## Omstreden rapport verhit gemoederen

Een nieuw haalbaarheidsonderzoek rapport over de Trambaanfietsroute verhit de gemoederen. Het rapport is opgesteld door het Amsterdamse Decisio, dat onder meer onderzoek doet naar toekomstvarianten voor Schiphol. Decisio kreeg afgelopen voorjaar de opdracht om de economische meerwaarde van de Trambaanfietsroute te onderzoeken. Dit nadat professor Jeroen Aarts (VU Amsterdam) in januari eerdere onderzoeken zwaar had bekritiseerd. Decisio heeft zijn conceptrapport ingediend, maar een ambtelijke werkgroep van provincie en Heuvelland-gemeenten is niet overtuigd. Woordvoerder Edwin Claessens: „We gaan inhoudelijk niet ingrijpen, zeker niet op de routevarianten, maar sommige dingen begrijpen we niet. Ook klopt een aantal getallen niet.”

Inhoudelijk wil hij nog niet op het rapport ingaan. „We hebben Decisio op korte termijn om opheldering gevraagd.” Uit een stuk van de VVV Zuid-Limburg blijkt waar de pijn (mede) zit: de opbrengsten van de Trambaanfietsroute vallen lager uit dan in de eerdere onderzoeken. De VVV ziet als mogelijke verklaring daarvoor dat de 200.000 fietstoeristen van de aansluitende Vennbahn vergeten zijn. VVV-directeur Anya Niewierrra concludeert: „Het huidige rapport is misleidend en onbruikbaar.” Niet alleen het haalbaarheidsonderzoek staat ter discussie. Dat gaat ongetwijfeld ook gelden voor diverse (nieuwe) tracévarianten die in de werkgroepen zijn opgesteld. Die tracés worden pas openbaar gemaakt als er een definitieve versie van het Decisio-rapport ligt. De bewonersgroepen willen nog niet reageren, ook niet op het afhaken van de VVV en de Fietzersbond. Jelle Stoffers van Bewonersgroep Cadier en Keer: „Ik moet op mijn lippen bijten. We willen zo nuchter mogelijk reageren, geen olie op het vuur gooien. We beraden ons als bewonersgroepen op een gezamenlijke reactie.”

**Een beter binnenklimaat met verf van**  
  
dat schildert pas fijn  
Frankenstraat 143-145  
6224 GM Maastricht  
tel.: 043-362 08 50  
De Verfspecialist