

Motie

Trambaanfietsroute XBMob

De gemeenteraad van Vaals, bijeen tijdens haar openbare vergadering van 25 juni 2018.

Geheel losstaand van

- 1) het schrijven van het College van B&W waarmee zij de raad om een nadere toelichting aangaande de eerdere motie vraagt en verzoekt de koers aan te geven t.a.v. het project “Trambaanfietsroute” én
- 2) het aanvullende (ambtelijk) schrijven van de Stuurgroep:

Overwegende dat

- 1) De raad van Vaals middels een motie de dato 19 februari 2018 zich reeds expliciet heeft uitgesproken over het maximaal te besteden krediet en daarmee impliciet al vraagtekens plaatste bij de financiële haalbaarheid;
- 2) Blijkens de laatste bijeenkomst te Margraten, de nut en noodzaak van een extra fietsroute bovenop het reeds aanwezige en door specialisten als subliem betiteld fietsnetwerk, weinig toegevoegde waarde heeft;
- 3) De haalbaarheid én de gewenstheid van de “Trambaanfietsroute” zowel maatschappelijk, als politiek onder druk staat;
- 4) De kans groot is, dat door het participatietraject (Klankbordgroepen) er nieuwe en uitgebreidere onderzoeken en alternatieve tracés onderzocht moeten worden;
- 5) Er bij het opstellen van de toenmalige begroting geen rekening is gehouden met de prijsontwikkeling;
- 6) Het wel of niet deelnemen aan dit samenwerkingsproject, los staat en gezien moet worden van andere, mogelijk wel realiseerbare samenwerkingen met de desbetreffende partners;
- 7) Bij een het uitstappen uit het project kostbare gelden voor Vaals gespaard kunnen worden, welke bijvoorbeeld voor opwaardering van bestaande (fiets-)infrastructuur benut kunnen worden;
- 8) De ontvangen reacties van de Colleges van Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten op het

Verzoekt het College van B&W:

- 1) De Interreg (XBMob) subsidie overeenkomst niet te tekenen;
- 2) Met inachtneming van de geldende afspraken uit het project “Trambaanfietsroute” te stappen en zodoende de financiële schade voor Vaals zo veel als mogelijk te beperken;
- 3) De Lijn-50-partners Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten te informeren over het ingenomen standpunt van de gemeenteraad van Vaals, om zo mogelijk alsnog een gezamenlijk standpunt in te nemen;
- 4) Na afrekening het restant van het gevoteerde krediet in te zetten aan kwalitatieve opwaardering van de bestaande (fiets-)infrastructuur, waarbij extra aandacht kan uitgaan naar een traject in lijn van de vroegere trambaanfietsroute.

en gaat over tot de orde van de dag.